

Motorgehäuse

Bohrung	94 mm	
Hub	82 mm	
Hubraum	2.276 ccm	(^{569,25} pro Zyl.)
Kolbenrückstand	1,5 mm	
Durchmesser Zylinderaufnahme	97 mm	
Gehäuse Zylinderaufnahme	- 1,4 mm	

Zylinder

eff. Höhe	114 mm
Unterlegring 97 mm	2,7 mm

KolbenAA Kastenkolben VW 9400T1S 311-198-069 F 94s

Kompressionshöhe	34,5 mm	flach ohne Ventiltaschen
------------------	----------------	--------------------------

Zylinderkopf Zweiflutig 254 35 BH41 100 Ohne Fuß und Kopfdichtung

Verdichtungsvolumen	50 ccm	
Durchmesser Zylinderaufnahme	101 mm	
Durchmesser A- Kanal	31 mm	
Durchmesser E- Kanal	34 mm	Oval
A- Ventil	36 mm	
E- Ventil	40 mm	
Ventilfedern	doppelte Sportfedersätze	
Kerzengewinde	M12 x 1,25	
Zündkerzen	NGK D6EA (!!! SW 18 mm)	
Stößel	mit breitem Anlaufflansch und Ölbohrung zur Nockenwelle	
Stößelstangen	+ 3 mm	

Nockenwelleengle FK 87 8V **320° Welle**

Ventilspiel	A+E 0,15
Kipphebel	1,4 Übersetzung

Pleul AA Performance

Kolbenbolzen	22 mm
Kurbelw. Bohrung	57,40 mm
Länge <small>Mitte KW – Mitte Kolbenbolzen</small>	137,5 mm

Kurbelwelle

Kurbelhub	78,50 mm	
Hauptlager	55 mm	Durchmesser 26 mm Breit
Pleulzapfen	55 mm	Durchmesser 22 mm Breit

Verdichtung **10,42 : 1****Leistung** **ca. 190 PS****Vergaser** Weber **44 IDF 20****Keilriemen** **AVX 10 + 900 La****Motoröl** **SAE 10 W 60** RaceTec**Kerzenschlüssel** **18 mm** (Motorsportkerzen)