



Motorgehäuse

Bohrung	94 mm
Hub	82 mm
Hubraum	2.276 ccm (^{569,25 pro Zyl.})
Kolbenrückstand	1,5 mm
Durchmesser Zylinderaufnahme	97 mm
Gehäuse Zylinderaufnahme	- 1,4 mm

Zylinder

eff. Höhe	114 mm
Unterlegring 97 mm	2,7 mm

KolbenAA Kastenkolben VW 9400T1S 311-198-069 F 94s

Kompressionshöhe	34,5 mm	flach ohne Ventiltaschen
------------------	----------------	--------------------------

Zylinderkopf Zweiflutig 254 35 BH41 100 Ohne Fuß und Kopfdichtung

Verdichtungsvolumen	50 ccm
Durchmesser Zylinderaufnahme	101 mm
Durchmesser A- Kanal	31 mm
Durchmesser E- Kanal	34 mm <small>Oval</small>
A- Ventil	36 mm
E- Ventil	40 mm
Ventilfedern	doppelte Sportfedersätze
Kerzengewinde	M12 x 1,25
Zündkerzen	NGK D6EA (!!! SW 18 mm)
Stößel	mit breitem Anlaufflansch und Ölbohrung zur Nockenwelle
Stößelstangen	+ 3 mm

Nockenwelleengle FK 87 8V **320° Welle**

Ventilspiel	A+E 0,15
Kipphebel	1,4 Übersetzung

Pleul AA Performance

Kolbenbolzen	22 mm
Kurbelw. Bohrung	57,40 mm
Länge <small>Mitte KW – Mitte Kolbenbolzen</small>	137,5 mm

Kurbelwelle

Kurbelhub	78,50 mm
Hauptlager	55 mm <small>Durchmesser</small> 26 mm <small>Breit</small>
Pleulzapfen	55 mm <small>Durchmesser</small> 22 mm <small>Breit</small>

<u>Verdichtung</u>	10,42 : 1
---------------------------	------------------

<u>Leistung</u>	ca. 190 PS
------------------------	-------------------

<u>Vergaser</u>	Weber 44 IDF 20
------------------------	------------------------

<u>Keilriemen</u>	AVX 10 + 900 La
--------------------------	------------------------

<u>Motoröl</u>	SAE 10 W 60 <small>RaceTec</small>
-----------------------	---

<u>Kerzenschlüssel</u>	18 mm (Motorsportkerzen)
-------------------------------	-----------------------------------