

**Motorgehäuse**

Bohrung	<b>94 mm</b>
Hub	<b>78,6 mm</b>
Hubraum	<b>2.179 ccm</b> (544,75 pro Zyl.)
Kolbenrückstand	<b>1,5 mm</b>
Durchmesser Zylinderaufnahme	<b>97 mm</b> Bearbeitet
Gehäuse Zylinderaufnahme	<b>Serie</b>
Gehäusebearbeitung innen	<b>für max. 82 mm Hub</b>

**Zylinder**

Eff. Höhe	<b>113,5 mm</b> - Bearbeitet , um 0,5 mm unten abgedreht
-----------	--

**Kolben** MAHLE 92 P11 Kastenkolben

Kompressionshöhe	<b>34,5 mm</b> flach ohne Ventiltaschen
------------------	---

**Zylinderkopf** Zweiflutig 043 Ohne Fuß und Kopfdichtung – Bleifreie Sitze – Ansaug bearbeitet

Verdichtungsvolumen	<b>55 ccm</b>
Durchmesser Zylinderaufnahme	<b>101 mm</b> Bearbeitet
Durchmesser A- Kanal	<b>31 mm</b>
Durchmesser E- Kanal	<b>34 mm</b> Oval
A- Ventil	<b>35 mm</b>
E- Ventil	<b>40 mm</b>
Kerzengewinde	<b>M14 x 1,25</b>
Zündkerzen	<b>WR 6 DC</b>
Stößel	mit <b>breitem Anlaufflansch</b> zur Nockenwelle
Ventilfedern	<b>verstärkte Sportfedersätze</b>

**Nockenwelle** engle 294° W120**Pleul** VAG 2KSPV 311 B...

Kolbenbolzen	<b>22 mm</b>
Kurbelw. Bohrung	<b>57,40 mm</b>
Länge Mitte KW – Mitte Kolbenbolzen	<b>137,5 mm</b>

**Kurbelwelle ( Öttinger )**

Kurbelhub	<b>78,60 mm</b> ( Serie 69 mm)
Hauptlager	<b>55 mm</b> Durchmesser <b>26 mm</b> Breit
Pleulzapfen	<b>54,5 mm</b> Durchmesser <b>22 mm</b> Breit

**Ölpumpe** **30 mm** Full Flow 30 mm mit Filter und externe Ölkühler**Vergaser** **40 IDF****Verdichtung** **9,35 : 1****Leistung** **140 PS****Benzin** **95 Okt** Bleifrei