

Kolben 9,0:1 Sport ^{Nüral}
 Motorblock Wasserkanäle gereinigt, neue trockene Zylinderbuchsen STD
 Kurbelwelle/ Pleul Geschliffen, nitriert, Motorsportlager
 Zylinderkopf Ventile , Führung u. Stahl Sportventile (47 mm) umgerüstet, Ansaug- u. Auspuff erweitert, Ansaugbrücke für 3 x 45 Weber Vergaser
 Nockenwellen **308° Sport**, neue Sport Ventilbecher, Sport Stahlventile
 Steuerketten kompl. erneuert
 Ölpumpe überarbeitet

E- Ventildurchmesser **47,62 mm** (44,5 mm)
 A- Ventildurchmesser **41,3 mm**

Zylinderkopfdichtungen 93,3 mm ^{Durchmesser Bohrung}
 Dicke 1,62 mm nach Einbau **1,55 mm**

Nockenwellen **308° Full Race** 47/79 79/47 Hub 0,426" **10,922 mm**
 Ventilspiel EV **0,25** AV **0,26 mm**

Verdichtungsverhältniss **9,5 : 1 (98 Okt)**

Außlasskanäle am Ventil (34,92 mm) auf **36,8 mm** aufweiten
 Einlasskanäle (33,5 mm) auf **35** > max 38,1 mm aufweiten

Ventilführungen **alle 12 neu**
 Ventilsitze **alle erneuert und gedreht**

$$\text{Verdichtungsverhältniss} = \frac{V_h + V_c}{V_c}$$

3.237,08 ccm > **700 ccm** / Zyl. (Zyl.- Kopf Volumen **102 ccm**) ^{ohne Berücksichtigung Kolbendom}

Kolbenhub / Weg _____ 106 _____ mm

Kolben Versenkung in O.T. 0 mm

Volumen Kolbendom _____ ccm

Kolbendurchmesser _____ 92,1 _____ cm

Radius 4,605 Umfang 28,934 Grundfläche 66,621 Volumen 700 Höhe 10,507

Kolbenoberfläche (am Rand) zur Planfläche Zylinderkopf mind. 0,4 mm Tiefer (Kopfdichtung prüfen, dann ist auch null mm möglich !)