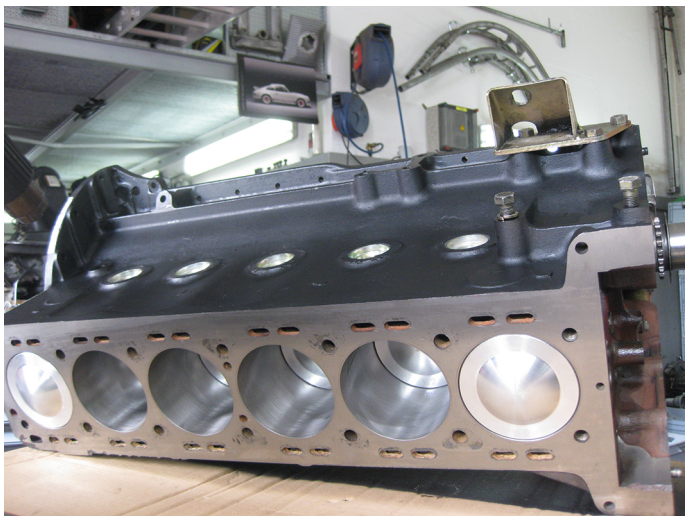

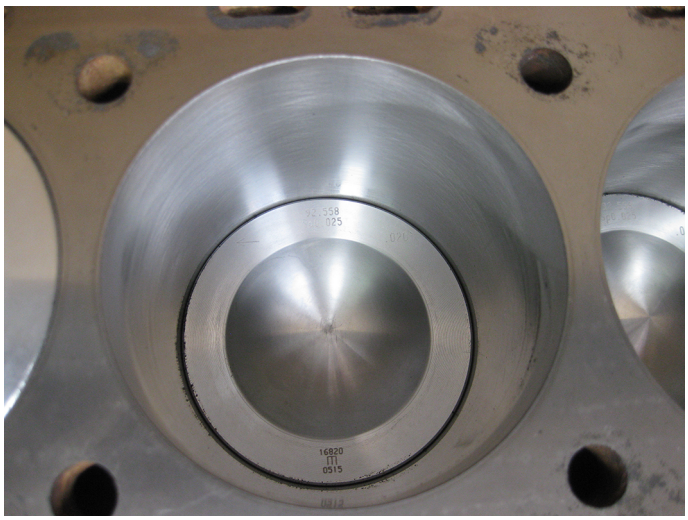

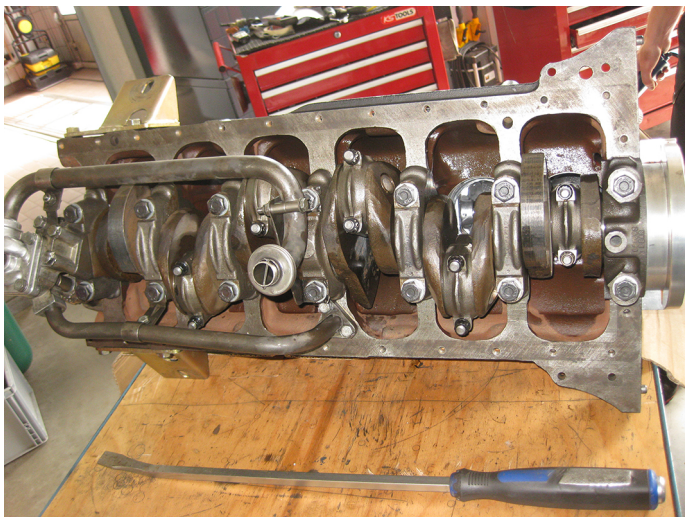

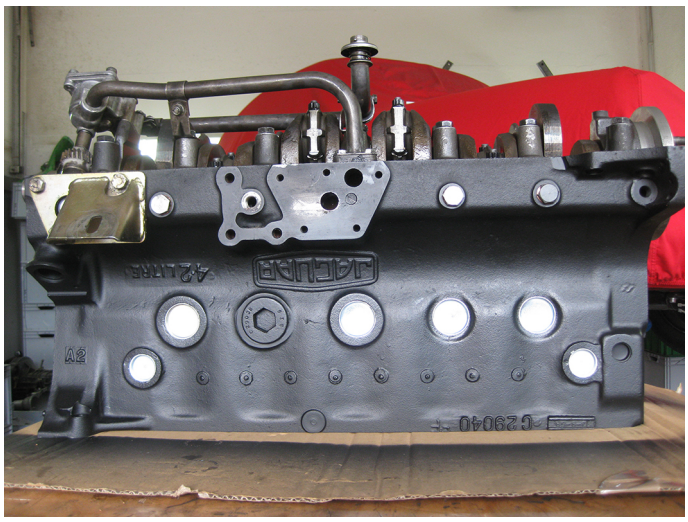

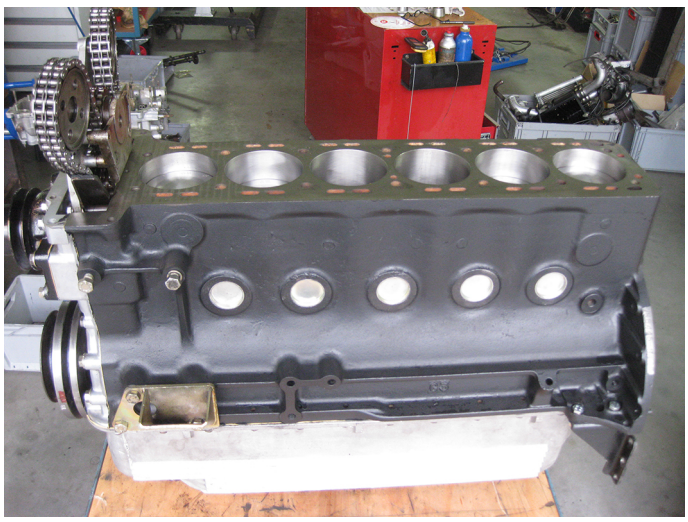

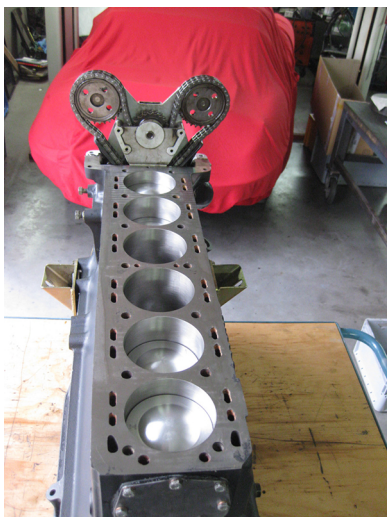

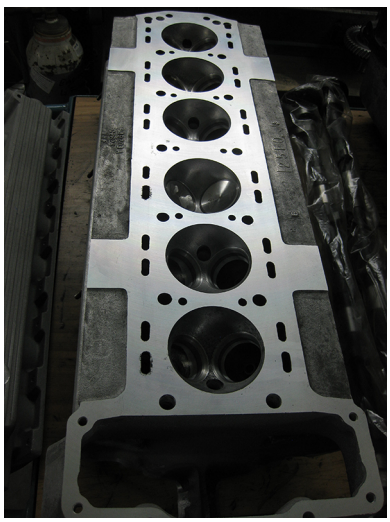

Kolben	9,0:1 Sport Nüral
Motorblock	Wasserkanäle gereinigt, neue trockene Zylinderbuchsen STD
Kurbelwelle/ Pleul	Geschliffen, nitriert, Motorsportlager
Zylinderkopf	Ventile , Führung u. Stahl Sportventile (47 mm) umgerüstet, Ansaug- u. Auspuff erweitert, Ansaugbrücke für 3 x 45 Weber Vergaser
Nockenwellen	**308° Sport**, neue Sport Ventilbecher, Sport Stahlventile
Steuerketten	kompl. erneuert
Ölpumpe	überarbeitet

E- Ventildurchmesser	**47,62 mm** (44,5 mm)
A- Ventildurchmesser	**41,3 mm**

Zylinderkopfdichtungen	93,3 mm Durchmesser Bohrung Dicke 1,62 mm nach Einbau **1,55 mm**

Nockenwellen	**308°** *Full Race*	**47/79 79/47**	Hub 0,426" **10,922** mm
Ventilspiel		EV **0,25**	AV **0,26** mm

Verdichtungsverhältniss	**9,5 : 1** (**98 Okt**)

Außlasskanäle am Ventil	(34,92 mm)	auf **36,8 mm** aufweiten
Einlasskanäle	(33,5 mm)	auf **35** > max 38,1 mm aufweiten

Ventilführungen	***alle 12 neu***
Ventilsitze	***alle erneuert und gedreht***

Verdichtungsverhältniss = $\frac{V_h + V_C}{V_C}$

3.237,08 ccm > **700 ccm** / Zyl. (Zyl.- Kopf Volumen **102 ccm**) ohne Berücksichtigung Kolbendom

Kolbenhub / Weg _____106_____mm

Kolben Versenkung in O.T. 0 mm

Volumen Kolbendom _____ccm

Kolbendurchmesser _____92,1_____ cm

Radius 4,605 Umfang 28,934 Grundfläche 66,621 Volumen 700 Höhe 10,507

Kolbenoberfläche (am Rand) zur Planfläche Zylinderkopf mind. 0,4 mm Tiefer (Kopfdichtung prüfen, dann ist auch null mm möglich !)