

Alfa Romeo 1800 ccm Kurzhub- Sportmotor

..... ein Motorsport- Drehzahlmotor mit 180 PS

Alfa Romeo 1600cc Basis

82.0 mm Hub

83 mm Bohrung

1778 Kurzhuber- Drehzahl- Sportmotor



Racing Laufbuchse Corsa 83mm

Mit diesen 83mm - Laufbuchsen, können 1600cc. Motoren auf ca. 1800cc. Hubraum erweitert und die originale 1600cc Kurbelwelle beibehalten werden.

Achtung, es werden 2x mit einer Fräsung und 2x mit zwei Fräsungen gebraucht.

OKP

MONACO DI BAVIERA • EST. 1986
PARTS & ENGINEERING FOR ITALIAN CARS



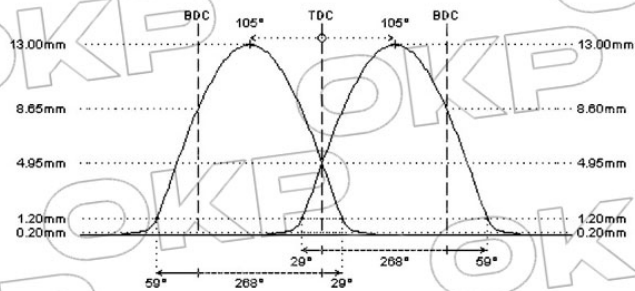
© OKP PARTS & ENGINEERING GMBH

OKP

MONACO DI BAVIERA • EST. 1986
PARTS & ENGINEERING FOR ITALIAN CARS

AR 10 024 222

	intake	exhaust
camshaft data:		
lash ramp	: 0.20mm	0.20mm
duration @ 0.1mm	: 307°	307°
duration @ 1.0mm	: 268°	268°
valve lift	: 13.00mm	13.00mm
cam lift	:	
lobe angle	: 105°	105°
timing @ 1.0mm	: 29° / 59°	59° / 29°
valve lift @ TDC	: 4.95mm	4.95mm



parts setup:		
cam wheels	:	
follower	: O.E.M.	O.E.M.
valve lash	: O.E.M.	O.E.M.
valve	: O.E.M.	O.E.M.
valve locks	: O.E.M.	O.E.M.
upper retainer	: O.E.M.	O.E.M.
lower retainer	: O.E.M.	O.E.M.
exterior spring	:	
interior spring	: AR 10 013 112	

fitted load / length	: 35kg @ 35.0mm	: 35kg @ 35.0mm
max. load / lift	: 102kg @ 12.5mm	: 102kg @ 12.5mm

REMARKS :

- steel billet, gundrilled for weight saving

FOR COMPETITION APPLICATIONS ONLY / Following details must be verified:

- the camshafts must turn smooth in the cylinderhead, provide free travel by machining where needed
- distance between valve seal and retainer at full lift must be 0.8mm at least
- minimum valve spring travel of 1.0mm at full lift must be provided
- distance between valve and piston 1.0mm (pref. 1.5mm), check 5-15° before TDC on exhaust, and after TDC on intake

ONLY for use in competition engines with independent engine management (throttle position sensor) or carburetors

REMARKS :

if required, machine cylinder head and / or use solid shims to adjust spring load

full race

Alfa Romeo NORD
8v DOHC (DT/DT)

© OKP PARTS & ENGINEERING GMBH

Sport Nockenwelle Hohlgebohrt + Ventildedern AR 10 013 103

Öffnungswinkel: 307 Grad
Max. Hub 13,00 mm
Gewicht 1200 Gramm



Satz Pleuellager Racing STD

ACL Racing Series

Alfa Romeo

1600 - 2000cc. in STANDARD / STD

101 - Typen

105 / 115 - Typen



Satz Hauptlager Racing STD ACL Racing Series

Alfa Romeo 1300 - 2000cc. in STANDARD / STD



Hochleistungsventilbecher ARROW aus dem Motorsport

Verwenden Sie nur Original Ventilbecher oder ARROW Hochleistungsventilbecher.

Minderwertige Ventilbecher können zu Motorschäden führen.

Wurde in die Alfa Romeo 4 - Zylinder und 6 - Zylinder (12 Ventiler) verbaut.



Satz **Racing** Ventildfedern (16 stk.) für 4 - Zylinder Modelle 1300 - 2000cc. 101 - Typen
105 / 115 Typen



Racing Ventildfederteller (Für Ventile mit **8mm** Schaft)

Ergal 7,5 Gramm 105 / 115 **Sport- und Renn Motoren**



Mit dieser, speziell für OKP gefertigter 83mm - Zylinderkopfdichtung,
können 1600cc. Motoren auf ca. **1800cc. Hubraum** erweitert
und die originale 1600cc Kurbelwelle beibehalten werden



Weniger Vibrationen, dadurch geringerer Verschleiß der Kurbelwellenhauptlager.
Die Versteifungsplatte wirkt zusätzlich als Ölholbel und sorgt bei Kurvenfahrt für ausreichendes Ölvolumen im Bereich der Ölpumpe.

Alfa Romeo GTA 1600 Giulia Sprint H-Schaft Pleul

Pleuel Länge: **148mm**
 Kurbelwellen-Pleuelauge: **53,7mm**
 Schrauben Typ: **ARP 2000 5/16" Schrauben**
 Material: **Geschmiedet 4340 EN24 (40CrNiMo) Chrom-Molybdän-Stahl**
 Leistung: **600PS~800PS pro Satz**
 Festigkeit (PSI): **220,000 / 230,000 psi**
 Drehmoment: **28ft ≈ 38 Nm**
 Höchstdrehzahl: **9000rpm**



1,6 **148 mm** 53,7 mm 22 mm **38 Nm** ^{ARP 2000 5/16"}

Kurbelwellenhub

1,6 **82 mm** x 78 mm

Ölfilter für Ölkühlerplatte / Zusatzölkühler

BOSCH P 3274 oder **W914/2**

Alfa Romeo *Racing* Lichtmaschine 40 Amp.

Durch die größere Keilriemenscheibe wird die Drehzahl der Maschine um 35% abgesenkt.

Damit erhöht sich die Lebensdauer erheblich und natürlich senken wir damit die entstehenden Leistungsverluste.

Trotzdessen stehen bei 1.200 U/min 80% Ladung zur Verfügung.

Die Lichtmaschine ist **2.740 g** leicht und somit **1,75 Kg leichter** als das Original.

