Alfa Romeo 1,6 auf 1,8 l *Kurzhuber*motor

Im Aufbau !

Bohrung	83 mm
Hub	82 mm
Verdichtungsvolumen Kopf	42,5 mm (ausgelitert 90 ccm)
Verdichtung *Sport*	11,5 : 1 (Verdichtung Serie 9 : 1)
Leistung P	ca. 180 PS
Zylinderkopfmaß Dicke	118 mm (org. 120 mm min. 115 mm)
Kolbenrückstand	0
Gesamthubraum	1774 ccm
Einzelhubraum	443,5 ccm
Zylinderkopfdichtung Dicke	1,6 mm
Kolbendom *Sport*	47,5 ccm
Kolbenbolzen Durchm.	22 mm
Kolbenspiel	0,05 mm
Pleul-Länge	148 mm H- Schaft *sport*
KW Zapfen	53,7 mm geschliffen, poliert und **nitriert**
Kolbenbolzen	22 mm
Ventildurchmesser E Vent	44 mm (Serie 41 mm)
Ventildurchmesser A Vent	37 mm (+ Natrium neu)
Ventilfedern	Sport
Ansaug- Auspuffkanal	bearbeitet auf 45 DCOE
Nockenwelle Ö- Winkel	E Welle 307° (0,30) A Welle 307° (0,40)
Nockenwellenhub A-Welle	13 mm (Serie 8,5 mm) ohne Bearbeitung Tassenstößel- Laufbahn Kopf
Nockenwellenhub E-Welle	4,65 mm in OT Spiel 0,30
Nockenwellenhub A-Welle	4,55 mm in OT Spiel 0,40
Kraftstoff	nur 98 Okt Super Plus

Beispielbild 2,0

Alfa Romeo 1800 ccm Kurzhub- Sportmotor

…… ein Motorsport- Drehzahlmotor mit 180 PS

Alfa Romeo 1600cc Basis	82.0 mm Hub	83 mm Bohrung	1778 Kurzhuber- Drehzahl- Sportmotor

Racing Laufbuchse Corsa 83mm

Mit diesen 83mm - Laufbuchsen, können 1600cc. Motoren auf ca. 1800cc. Hubraum erweitert und die originale 1600cc Kurbelwelle beibehalten werden.

Achtung, es werden 2x mit einer Fräsung und 2x mit zwei Fräsungen gebraucht.