

Alfa Romeo 2,0 TS Sportmotor

1. Verkauft, 2. In Arbeit

Bohrung		84 mm
Hub		88,5 mm
Verdichtung	<i>Sport</i>	12 : 1 (Verdichtung Serie 9 : 1)
Leistung	P	ca. 210 PS
Zündung		Doppelzündung BOSCH
Zylinderkopfmaß	Dicke	118 mm
Gesamthubraum		1962 ccm
Einzelhubraum		490,5 ccm
Zylinderkopfdichtung Dicke		1,6 mm <i>spesso Racing</i>
Kolben	<i>Sport</i>	leichte geschmiedet Kastenkolben
Kolbenbolzen Durchm.		22 mm
Kolbenspiel		0,05 mm
Pleul-Länge		157,5 mm H- Schaft geschmiedet Stahl
KW Auge		53,7 mm
Kolbenbolzen		22 mm
Kurbeltrieb		Versärgung der Hauptlager, Schwallblech
Ventildurchmesser E Vent		44 mm leichte Stahlventile, 7 mm Schaft
Ventildurchmesser A Vent		38 mm leichte Stahlventile, 7 mm Schaft
Ventilfedern	<i>Sport</i>	Silikonchromstahl, 35 Kg bei 35 mm / 111 Kg bei 14 mm
Federteller	<i>Racing Titan</i>	7 mm
Ansaug- Auspuffkanal		maximal bearbeitet
Nockenwelle	Ö- Winkel	E Welle 300° (0,30) A Welle 294° (0,40) Timing 45-75/72-42
Nockenwellenhub	A-Welle	11,4 mm ohne weitere Bearbeitung Tassenstößel- Laufbahn Kopf
Nockenwellenhub	E-Welle	4,0 mm in OT Spiel 0,30
Nockenwellenhub	A-Welle	3,8 mm in OT Spiel 0,40
Kraftstoff		nur 98 Okt Super Plus
Schwungrad- Kupplung		Spot Schwungrad mit Sport Kupplung

