



Motorgehäuse

Bohrung	94 mm
Hub	78,6 mm
Hubraum	2.179 ccm (544,75 pro Zyl.)
Kolbenrückstand	1,5 mm
Durchmesser Zylinderaufnahme	97 mm Bearbeitet
Gehäuse Zylinderaufnahme	Serie
Gehäusebearbeitung innen	für max. 82 mm Hub

Zylinder

Eff. Höhe	113,5 mm - Bearbeitet , um 0,5 mm unten abgedreht
-----------	--

Kolben MAHLE 92 P11 Kastenkolben

Kompressionshöhe	34,5 mm flach ohne Ventiltaschen
------------------	---

Zylinderkopf Zweiflutig 043 Ohne Fuß und Kopfdichtung – Bleifreie Sitze – Ansaug bearbeitet

Verdichtungsolumen	55 ccm
Durchmesser Zylinderaufnahme	101 mm Bearbeitet
Durchmesser A- Kanal	31 mm
Durchmesser E- Kanal	34 mm Oval
A- Ventil	35 mm
E- Ventil	40 mm
Kerzengewinde	M14 x 1,25
Zündkerzen	WR 6 DC
Stößel	mit breitem Anlaufflansch zur Nockenwelle
Ventilfedern	verstärkte Sportfedersätze

Nockenwelle engle 294° W120**Pleul** VAG 2KSPV 311 B...

Kolbenbolzen	22 mm
Kurbelw. Bohrung	57,40 mm
Länge Mitte KW – Mitte Kolbenbolzen	137,5 mm

Kurbelwelle (Öttinger)

Kurbelhub	78,60 mm (Serie 69 mm)
Hauptlager	55 mm Durchmesser 26 mm Breit
Pleulzapfen	54,5 mm Durchmesser 22 mm Breit

Ölpumpe **30 mm** Full Flow 30 mm mit Filter und externe Ölkühler**Vergaser** **40 IDF****Verdichtung** **9,35 : 1****Leistung** **140 PS****Benzin** **95 Okt** Bleifrei