



21699/2216
 Guarnizione testa cilindri
 Cyl. Head Gasket
ALFA ROMEO
 Cilindrata/Vol.
 1962 c.c.
 Motore/Engine
 AR 06224

Spessore/Thickness 1,6 mm

75 2.0 i.e. Twin Spark 1987->1992

spesso
RACING

High Performance Gaskets
 Made in Italy

Alfa Romeo 2,0 TS Sportmotor

1. Verkauft, 2. In Arbeit

Bohrung		84 mm
Hub		88,5 mm
Verdichtung <i>Sport</i>		12 : 1 (Verdichtung Serie 9 : 1)
Leistung	P	ca. 210 PS
Zündung		Doppelzündung BOSCH
Zylinderkopfmaß ^{Dicke}		118 mm
Gesamthubraum		1962 ccm
Einzelhubraum		490,5 ccm
Zylinderkopfdichtung Dicke		1,6 mm <i>spesso Racing</i>
Kolben <i>Sport</i>		leichte geschmiedet Kastenkolben
Kolbenbolzen Durchm.		22 mm
Kolbenspiel		0,05 mm
Pleul-Länge		157,5 mm H- Schaft geschmiedet Stahl
KW Auge		53,7 mm
Kolbenbolzen		22 mm
Kurbeltrieb		Versärgung der Hauptlager, Schwallblech
Ventildurchmesser E Vent		44 mm leichte Stahlventile, 7 mm Schaft
Ventildurchmesser A Vent		38 mm leichte Stahlventile, 7 mm Schaft
Ventilfedern		<i>Sport</i> Silikonchromstahl, 35 Kg bei 35 mm / 111 Kg bei 14 mm
Federteller		<i>Racing Titan</i> 7 mm
Ansaug- Auspuffkanal		maximal bearbeitet
Nockenwelle ^{Ö- Winkel}		E Welle 300° (0,30) A Welle 294° (0,40) Timing 45-75/72-42
Nockenwellenhub ^{A-Welle}		11,4 mm ohne weitere Bearbeitung Tassenstößel- Laufbahn Kopf
Nockenwellenhub ^{E-Welle}		4,0 mm in OT Spiel 0,30
Nockenwellenhub ^{A-Welle}		3,8 mm in OT Spiel 0,40
Kraftstoff		nur 98 Okt ^{Super Plus}
Schwungrad- Kupplung		Spot Schwungrad mit Sport Kupplung

